

DOCUMENT RESUME

ED 054 683

FL 002 555

TITLE

Arabic Basic Course: Basic Dialogues for Airport Facilities.

INSTITUTION

Defense Language Inst., Washington, D.C.

SPONS AGENCY

Department of Defense, Washington, D.C.

PUB DATE

Aug 71

NOTE

36p.

AVAILABLE FROM

Director, Defense Language Institute, Department of the Army, U.S. Naval Station, Anacostia Annex, Washington, D.C. 20390 (With specific permission)

EDRS PRICE

MF-\$0.65 HC Not Available from EDRS.

DESCRIPTORS

Aircraft Pilots; *Arabic; Foreign Countries; Idioms; *Instructional Materials; Language Instruction; *Language Patterns; Listening Comprehension; *Military Air Facilities; Modern Languages; Semitic Languages; Speech Skills; Vocabulary; *Vocabulary Development

ABSTRACT

This booklet is intended for use as supplementary material in the Advanced Phase of the "Arabic Basic Course," developed and implemented at the Defense Language Institute. The purpose of this book is to acquaint students with specialized airport terminology pertaining to takeoff and landing procedures directed in modern, standard Arabic. The dialogues, presented in English and in handwritten Arabic, include: (1) preparation for takeoff, (2) normal landing, (3) emergency landing, (4) touch-and-go, (5) aircraft arrival, (6) extreme approach, (7) request for weather, (8) parking instruction, (9) takeoff and switch to channel, and (10) changing runway. (RL)

ED054683

A R A B I C
BASIC COURSE

U.S. DEPARTMENT OF HEALTH, EDUCATION & WELFARE
OFFICE OF EDUCATION

THIS DOCUMENT HAS BEEN REPRODUCED EXACTLY AS RECEIVED FROM THE
PERSON OR ORGANIZATION ORIGINATING IT. POINTS OF VIEW OR OPINIONS
STATED DO NOT NECESSARILY REPRESENT OFFICIAL OFFICE OF EDUCATION
POSITION OR POLICY.

Basic Dialogues for
Airport Facilities

August 1971

DEFENSE LANGUAGE INSTITUTE

FL002 555

DEFENSE LANGUAGE INSTITUTE

This pamphlet is for use by the faculty, staff and students of the Defense Language Institute solely for official purposes. It is NOT for general distribution. It may NOT be released to other persons, quoted or extracted for publication, or otherwise copied or distributed without specific permission in each instance from the Director, Defense Language Institute.

"PERMISSION TO REPRODUCE THIS COPYRIGHTED MATERIAL BY MICROFICHE ONLY HAS BEEN GRANTED BY

Defense Language Institute

TO ERIC AND ORGANIZATIONS OPERATING UNDER AGREEMENTS WITH THE U.S. OFFICE OF EDUCATION. FURTHER REPRODUCTION OUTSIDE THE ERIC SYSTEM REQUIRES PERMISSION OF THE COPYRIGHT OWNER."

Roy M. Kessler

ROY M. KESSLER
Colonel, USA
Director

PREFACE

This volume is to be used as supplementary materials during the Advanced Phase of the Arabic Basic Course, developed and implemented at the Defense Language Institute.

The purpose of this book is to acquaint the students with specialized airport terminology pertaining to take offs and landings in Modern Standard Arabic.

Inquiries concerning these materials, including requests for authorization to reproduce them, should be addressed to the Director, Defense Language Institute, U.S. Naval Station, Anacostia Annex, Washington, D.C. 20390.

TABLE OF CONTENTS

<u>Dialogue</u>		<u>Page</u>
1. Preparation for Take-off		2
2. Normal Landing		6
3. Emergency Landing		10
4. Touch and Go		14
5. Aircraft Arrival		18
6. Extreme Approach		22
7. Request for Weather		26
8. Parking Instruction		30
9. Take-off and Switch to Channel		34
10. Changing Runway		38

Basic Dialogues for
Airport Facilities

Preparation for Take off

Pilot : "M" Tower, This is Air Force 019. Ready for take off,
over.

Tower : 019 You are clear to line up in the hole, over.

Pilot : 019, Roger.

Tower : 019, You are clear for a right turn out, over.

Pilot : 019, Roger.

Tower : You are now cleared for 215.5, over.

Pilot : Air Force jet 019, Roger

Tower : 019 This is "M" Tower, traffic runway 15, altitude 30, 19,
wind 280 at 15 knots, over.

Pilot : Roger Air Force jet 019.

Tower : "M" tower, Air Force Jet 019, prepare to taxi out to
runway 15 for take off.

Pilot : 019, ready for take off.

Tower : All clear, happy landing.

الاستعداد للاقلاع

الطيار : برج " م " هنا القوة الجوية (٠١٩) (صفر ، واحد ، تسعة)
مستعدين للاقلاع (بدل ، غير) .

البرج : (٠١٩) الطريق مفتوح ، خذ مكانك في المنفذ ، بدل .

الطيار : (٠١٩) (طيب ، مفهوم) .

البرج : (٠١٩) الطريق مفتوح للدوران يميناً ، بدل .

الطيار : (٠١٩) طيب .

البرج : استخدم الان التردد اللاسلكي ٢١٥٥٥ ، بدل .

الطيار : هنا نفانة القوة الجوية (٠١٩) ، طيب .

البرج : (٠١٩) ، هنا برج " م " . المدرج ١٥ مشغول . مقياس الارتفاع

٣٠٥١٩ . الريح ٢٨٠ وبسرعة ١٥ عقدة . بدل .

الطيار : طيب . هنا نفانة القوة الجوية (٠١٩) .

البرج : هنا برج " م " . نفانة القوة الجوية (٠١٩) . تحضّر . ادرج

بالطائرة الى المدرج ١٥ للاقلاع .

الطيار : ١٩ . مستعد للاقلاع .

البرج : الطريق مفتوح . هبوط سعيد .

المفردات

to prepare, be ready

استعدّ يستعدّ استعداد

to take off

أَقْلَعَ يَقْلِعُ إِقْلَاع

line up in the hole

خُذْ مَكَانَكَ فِي الْمَنْفَذِ

over

بَدَّلْ ، غَيِّرْ

roger

طَيَّبْ ، مَفْهُوم

right turn

دَارَ يَدُورُ يَمِينًا

215.5 frequency (in communication)

تَرَدَّدَ ٢١٥٥٥

jet

نَفَّاثَةٌ (ج) نَفَّاثَات

busy

مَشْغُول

knot

عُقْدَةٌ (ج) عُقَد

to taxi

دَرَجَ يَدْرُجُ بِالطَّائِرَةِ

altimeter

مِقْيَاسُ الِارْتِفَاعِ (ج) مَقَايِيس

degree

دَرَجَةٌ (ج) دَرَجَات

runway

مَدْرَجَ الْاِقْلَاعِ

Normal Landing

Tower : 027, This is "S" Tower, over.

Pilot : Roger, Tower.

Tower : You are cleared to traffic pattern on left side of runway
15. Over.

Pilot : Roger. 027. Thank you.

Tower : Call turning initial. Your altimeter setting is 30.1,
wind is 190 at 14. Over.

Pilot : Roger, "S" Tower. Will you have radio maintenance
stand by?

Tower : Roger, Wilco.

Pilot : "S" Tower, this is 027. Request landing instructions.

Tower : You are clear to land. The wind is slightly gusty at
the present time.

Pilot : Roger, "S" Tower. 027, 16 kilometers east for landing.

الهبوط الاعتيادي

- البرج : ٠٢٧ (صفراء ، اثنين ، سبعة) هنا برج " س " . بدّل
- الطيار : طيب برج " س " .
- البرج : نمط المرور الذي على يسار المدرج ١٥ مفتوح بدّل .
- الطيار : طيب ، هنا ٠٢٧ ، اشكرك .
- البرج : اخبرني عند دورانك الابتدائي ، مقياس ارتفاعك هو ٣٠٠١ .
- الرياح ١٩٠ وبسرعة ١٤ عقدة . بدّل .
- الطيار : طيب برج " س " . ليكن عامل صيانة الراديو على استعداد .
- البرج : طيب ، سأنفذ الامر .
- الطيار : برج " س " هنا ٠٢٧ ، اخبرني بتعليمات الهبوط .
- البرج : كل شيء على استعداد للهبوط . الرياح عالية قليلا الان .
- الطيار : طيب برج " س " . ٠٢٧ ، ١٦ كيلو متر شرقاً مستعد للهبوط .

	<u>المُفْرَدَات</u>
clear, cleared	مَفْتُوح
turning initial	الدَّوْرَانِ الْإِبْتِدَائِي
altimeter setting	مِقْيَاسُ الِارْتِفَاعِ
wind	رِيح
gusty	عَالِيَةً ، هَبَّابَةً
radio maintenance	صِيَانَةُ الرَّادِيُو
stand by	عَلَى اسْتِعْدَادٍ ، حَاضِرٌ
Wilco	سَأَنْفِذُ الْأَمْرَ
instructions	تَعْلِيمَات
to land	هَبْطٌ يَهْبِطُ هُبُوطٌ

Emergency Landing

Tower : "N 4", this is "D" Tower.

Pilot : "D" Tower, this is N4. Request you clear the area.

Tower : Roger, N4. Attention all aircraft landing at "T"
airport. We have an emergency in progress.

Tower : N4. D Tower.

Pilot : Go Tower, N4.

Tower : N4, you are clear to enter traffic on any runway.

Pilot : Roger, Tower.

Tower : N4, this is Tower. Are you going to fly Constantinople?

Pilot : Negative, Tower. I will make a normal pattern.

الهبوط الاضطراري

البرج : " ن (نون) ؟ " ، هنا برج " د (دال) " .

الطيار : برج " د " هنا " ن ؟ " ، يُرجى اخلاء الجو والمدرج من الطائرات .

البرج : طيب " ن ؟ " . انتبهوا قواد جميع الطائرات الهابطة في مطار " ت تاء " . يوجد هبوط اضطراري الآن .

البرج : " ن ؟ " . برج " د " .

الطيار : تفضل برج " د " . هنا " ن ؟ " .

البرج : " ن ؟ " . كل شيء جاهز للهبوط . ادخل نمط حركة الطيران ، واهبط على أي مدرج كان .

الطيار : طيب برج " د " .

البرج : " ن ؟ " . هنا البرج . هل ستطير على نمط القسطنطينية ؟

الطيار : لا . ساهبط على نمط اعتيادي .

المُفْرَدَات

emergency landing

الهُبُوط الإِضْطِرَّارِي

to evacuate, clear

أَخْلَى يَخْلِي إِخْلَاءً

enter traffic

أَدْخَلَ نَعَطَ حَرَكَةِ الطَّيْرَانِ .

runway

مَدْرَج (ج) مَدَارِج

Are you going to fly Constantinople?

هَلْ سَتَطِيرُ عَلَى نَعَطِ الْقُسْطَنْطِينِيَّةِ ؟

normal pattern

نَعَطَ اعْتِيَادِي

Touch and Go

Tower : B Tower. Loud and clear at present time, break off and
enter downwind.

Pilot : 047, Roger.

Tower : 047, Reason for break out, 124 lifting in front of
tower.

Pilot : 047, Roger.

Tower : Also, GCA final low approach.

Pilot : 047, turning ball, gear check. Touch and go.

Tower : 047 understand. Gear down checked. Touch and go.

Pilot : Roger.

Tower : 047, the wind is 260 at 8 knots.

Pilot : 047, thanks.

لمس الأرض والاقلاع

البرج : البرج " ب " . صوت الراديو عالٍ وواضح . ابدأ الان بالهبوط
باتجاه الريح .

الطيار : (٠٤٧) ، طيب .

البرج : ٠٤٧ ، السبب الذي دعى الى تغيير خطة هبوطك هو قرب اقلاع
طيارة " كلوب ماستر " ١٢٤ من امام برج المراقبة .

الطيار : ٠٤٧ ، طيب .

البرج : وكذلك ستتسلم ارشادات من مراقبة الاقتراب المتحكم فيه من
الأرض حول اقترابك النهائي .

الطيار : انا احوم الان حول القاعدة . جهاز الحط على ما يرام .
الطيارة ستلمس الأرض ثم تطلع .

البرج : ٠٤٧ ، فهمت . جهاز الحط على ما يرام . الطيارة ستلمس
الأرض ثم تطلع .

الطيار : طيب .

البرج : ٠٤٧ ، الريح ٢٦٠ وبسرعة ٨ عقد .

الطيار : ٠٤٧ ، شكرا .

المُفْرَدَات

touch and go	لَمَسَ الْأَرْضَ وَالْإِقْلَاعَ
loud and clear	الصَّوْتُ عَالٍ وَوَاضِحٌ
landing gear	جِهَازُ (ج) أَجْهَزةَ الْحَطِّ
G.C.A. ground central approach	الْإِقْتِرَابُ الْمُنْتَظَمُ فِيهِ مِنَ الْأَرْضِ
to hover	حَامَ يَحُومُ
to change, alter	غَيَّرَ يَغَيِّرُ تَغْيِيرٌ
to touch	لَمَسَ يَلْمَسُ
124 (C 124)	طَيَّارَةٌ "كَلُوب مَاسْتَر"

Aircraft Arrival

Pilot : "M" Tower. Air Force 910. Landing information please.

Tower : Air Force 910, Roger. This is "M" Tower. You are clear
to enter left hand traffic, runway 15.

Pilot : 910, Thank you.

Tower : Air Force 910. Current altimeter is 30.13, wind is 170
knots. Over.

Pilot : Roger, "M" Tower. 910. Will you call Colonel Shakir's
office and tell him I have Brigadier General Abdul Aziiz
aboard.

Tower : Roger, Wilco.

Pilot : Air Force 910. Over.

Tower : "M" Tower 910. Go ahead.

Pilot : Request staff car for General Abdul Aziiz.

Tower : Roger. Wilco.

وصول الطائرة

الطيار : برج " م (ميم) " . القوة الجوية (٩١٠) (تسعة واحد صفر) .

ارجوك اعطني معلومات عن الهبوط.

البرج : القوة الجوية (٩١٠) . طيب . هنا برج " م " . الطريق

مفتوح . خذ طريق اليسار . المدرج ١٥ .

الطيار : ٩١٠ ، اشكر .

البرج : القوة الجوية ٩١٠ ، مقياس الارتفاع الحالي هو ٣٠٠١٣ .

الرياح ١٧٠ عقدة . بدّل .

الطيار : طيب ، برج " م " ، ٩١٠ . اخبر دائرة العقيد الطيار شاكر

بان العميد الطيار عبد العزيز معي في الطائرة .

البرج : طيب . سأنفذ الامر .

الطيار : القوة الجوية ٩١٠ . بدّل .

البرج : برج " م " ، ٩١٠ تفضل .

الطيار : يرجى احضار سيارة الموظفين لنقل العميد الطيار عبد العزيز .

البرج : طيب . سأنفذ الامر .

المُفْرَدَات

to arrive

وَصَلَ يَصِلُ وُصُول

current altimeter

مَقْيَاسُ الِارْتِفَاعِ الْحَالِي

to inform, tell

أَخْبَرَ يُخْبِرُ

(flying) Colonel

عَقِيدَ طَيَّارٍ

(flying) Brigadier

عَمِيدَ طَيَّارٍ

staff car

سَيَّارَةُ الْمُوظَّفِينَ

Wilco

سَأْنَفَذَ الْأَمْرَ

Extreme Approach

Pilot : "B" Approach. Air Force 601. Extreme approach.

Tower : Air Force 601. Roger.

Pilot : Request an approach.

Tower : Roger 601. In the lane you are in, we have a B52 just
out. Hold where you are.

Pilot : 601. Roger.

Tower : 601. "B" approach control. What is your heading now?

Pilot : 601. 240° at 1200 meters. We are at 1000. Is it
clear down to 850?

Tower : 601. Just a second. Maintain 1000.

Pilot : 601. Roger.

Tower : 601. Turn right heading 180.

الاقترب الاضطرابي

الطيار : مراقبة اقتراب " ب " باء . هنا القوة الجوية ٦٠١ .

انا في حالة الاقتراب الاضطرابي .

البرج : القوة الجوية ٦٠١ . طيب .

الطيار : اريد الاقتراب .

البرج : طيب ٦٠١ . الطائرة (ب ٥٢) اقلعت الان وهي في طريق

الملاحة الجوية الذي انت فيه . إبق حيث انت .

الطيار : ٦٠١ . طيب .

البرج : ٦٠١ . برج " ب " مراقبة الاقتراب . في أي اتجاه انت الان ؟

الطيار : ٦٠١ ، ٢٤٠ وبارتفاع ١٢٠٠ متر . والان نحن على ارتفاع

١٠٠٠ متر . هل الطريق مفتوح على ارتفاع ٨٥٠ متر ؟

البرج : ٦٠١ . لحظة ارجوك . حافظ على ارتفاع ١٠٠٠ متر .

الطيار : ٦٠١ ، طيب .

البرج : ٦٠١ ، در نحو اليمين واتجه ١٨٠ .

المُفْرَدَات

extreme

إِضْطِرَّارِي

lane

طَرِيقَ الْمِلَاحَةِ الْجَوِّيَّةِ

approach control

مُرَاقِبَةُ الْإِقْتِرَابِ

heading, direction

إِتِّجَاهٌ

maintain

حَافِظٌ عَلَى

to turn

دَارَ يَدُورُ دُرَّ

Request for Weather

Pilot : "S" Tower. This is Air Force jet 357.

Tower : Jet 357. "S" Tower.

Pilot : Roger, "S" Tower. I am over "S", at air corridor 118.

Tower : Roger.

Pilot : 357. I am unable to contact your forecaster. Will you
please get me the weather for "K".

Tower : Roger. Stand by. I will call you back in a couple of
minutes.

Pilot : 357. Go ahead "S" Tower.

Tower : Aircraft 357. This is "S" Tower. Switch to station
197.2 for forecast.

Pilot : 357, Roger "S" Tower. Understand, thanks.

Tower : Okey. Over.

طلب معرفة حالة الجو

الطيار : برج " س (سين) " . هنا نفثة القوة الجوية ٣٥٧

(ثلاثة خمسة سبعة) .

البرج : نفثة ٣٥٧ . برج " س " .

الطيار : طيب برج " س " . انا فوق " س " في الممر الهوائي ١١٨ .

البرج : طيب .

الطيار : ٣٥٧ ، لا استطيع الاتصال بمحطة التنبؤات الجوية . ارجو

تزويدي بمعلومات عن حالة الجو في مدينة " ك (كاف) " .

البرج : طيب . تهيأ . ساتصل بك بعد بضع دقائق .

الطيار : ٣٥٧ . تفضل برج " س " .

البرج : القوة الجوية ٣٥٧ . هنا برج " س " . حوّل الى محطة

١٩٧٥٢ للحصول على النشرة الجوية .

الطيار : ٣٥٧ . طيب برج " س " فهمت ، شكراً .

البرج : طيب . بدّل .

المُفْرَدَات

weather condition

حَالَةُ الْجَوِّ

air corridor

مَمَرٌ هَوَائِي

to be able

وَاسْتَطَاعَ يَسْتَطِيعُ

to contact

وَاتَّصَلَ يَتَّصِلُ

forecaster station

مَحَطَّةُ التَّنَبُّؤَاتِ الْجَوِّيَّةِ

switch

حَوَّلَ

to stand by

تَهَيَّأَ

weather forecast

نَشْرَةُ جَوِّيَّةٍ

Parking Instruction

Tower : Aircraft turning down on me, what is your number?

Pilot : "F" Tower. This is H19.

Tower : H19. Call turning base, gear in the green.

Pilot : "F" Tower. H19. Base free in the green.

Tower : H19. Continue approach. The wind is 170 at 15.

Pilot : Roger. F Tower. H19, and I want to be parked down
by the loading ramp, please.

Tower : Roger. H19. Turn off at the first available intersection
and I'll take you from there.

Pilot : Roger. "F" Tower. H19 is on.

Tower : H19. Turn off at the first available intersection.

Pilot : Roger.

معلومات خاصة بوقوف الطائرة

البرج : الطائرة التي تدور هابطة نحو البرج . ما هو رقمك ؟

الطيار : برج " ف (فاء) " . هنا " ه (هاء) ١٩ " .

البرج : ه ١٩ . اخبرني عندما تدور حول المرحلة الاساسية وعندما

يكون جهاز الحط بحالة جيدة .

الطيار : برج " ف " . ه ١٩ . انهيث دوراني حول المرحلة الاساسية

وجهاز الحط بحالة جيدة .

البرج : ه ١٩ . استمر بتقدمك . الريح ١٧٠ ، وبسرعة ١٥ عقدة .

الطيار : طيب . برج " ف " . ه ١٩ . اريد الوقوف قرب رميف التحميل

ارجوك .

البرج : طيب . ه ١٩ . در في اول مفرق طرق شاغر ، وسأوجهك حينذاك .

الطيار : طيب ، برج " ف " . ه ١٩ على المدرج .

البرج : ه ١٩ . در في اول مفرق طرق شاغر .

الطيار : طيب .

المفردات

number	رَقْم (ج) أَرْقَام
base (leg) free	أَنْهَيْتُ الدَّوْرَانِ حَوْلَ الْمَرْحَلَةِ الْأَسَاسِيَّةِ
gear	جِهَازُ الْحَطِّ (ج) أَجْهَزَةُ الْحَطِّ
loading ramp	رَصِيفُ التَّحْمِيلِ
available	شَاغِرٌ ، مُتَبَيِّرٌ
intersection	مَفْرَقُ طُرُقٍ

Take-off and Switch to Channel

Pilot : "N" Tower. I'll be ready for take-off after landing aircraft.

Tower : Roger. Stand by.

Pilot : Usually now I'm in this frequency or should I switch channel 1?

Tower : Aircraft 797. Hold clear the runway.

Pilot : Roger.

Tower : 797. Your runway is clear for take-off now. Line up and hold.

Pilot : 797. Rolling out in the northwest quadrant of Monterey at two thousand.

Tower : Roger. Two thousand. You're clear for a right turn out of traffic.

Pilot : Roger.

Tower : 797. You're clear to Channel 1711. Over.

اقلاع الطائرة وادارة الراديو نحو

قناة لاسلكية

الطيار : برج " ن (نون) " . ساكون مستعداً للاقلاع بعد الطائرة الهابطة .

البرج : طيب ، تهيأ .

الطيار : عادةً انا الان على نفس التردد اللاسلكي لراديو البرج . هل

تريدني ان انتقل الى القناة اللاسلكية رقم واحد ؟

البرج : طائرة ٧٩٧ . ابق خارج المدرج .

الطيار : طيب .

البرج : طائرة ٧٩٧ . المدرج خال للاقلاع الان . خذ مكانك وانتظر .

الطيار : ٧٩٧ . انهيت منحنى التدحرج في الربع الشمالي الغربي

من مونترى انا على ارتفاع ٢٠٠٠ متر .

البرج : طيب . ٢٠٠٠ . ممر الطيران الذي على اليمين مفتوح .

الطيار : طيب .

البرج : ٧٩٧ . حول ابرة الراديو الى القناة اللاسلكية ١٧١١ .

بدل .

المفردات

channel

قناة لاسلكية

stay, remain

بقي يبقى باق

line up

خذ مكانك

ralling out

أنهت منحنى التدحرج

quadrant

رُنع ، رُنع مُحيط الدائرة

Changing Runway

Pilot : 19, reports altimeter 30.19.

Tower : Winds are now 250 at 8 knots. It's in process of changing
runway at "R" Airport.

Pilot : Loud and clear.

Tower : Roger. Report a five mile initial. Present time runway
33. Left entry, left breake.

Pilot : Roger. 900 feet.

Tower : Move your approach. The wind is changing. We will use
the other runways to use the winds.

Pilot : 19, Roger.

Tower : Continue to report on final. Present time number one.

Pilot : 19. I'll give you traffic at T29. On base about three out.

Tower : 19. Continue approach straight across. I have a T29 cutting
in front of you. Down wind touch and go.

Pilot : I think I have him in sight.

تغيير المدرج

الطيار : هنا (١٩ واحد تسعة) . ارتفاعنا ٣٠٠١٩ .

البرج : الريح الان ٢٥٠ ، وبسرعة ٨ عقد . الان نغير المدرج في

مطار " ر " .

الطيار : صوت الراديو عالٍ وواضح .

البرج : طيب . اخبرنا عندما تكون على بعد خمسة أميال من المطار .

تستطيع الهبوط على المدرج ٣٣ . تقدم من الجهة اليسرى ،

وتموّج نحو اليسار .

الطيار : طيب . انا على ارتفاع ٩٠٠ قدم .

البرج : الريح بدأت تتغير . حول طريق تقدمك . سنستعمل المدارج

الآخرى حتى نستغل الريح .

الطيار : ١٩ . طيب .

البرج : استمر على اتصالك بنا حتى الانتهاء من هبوطك . انت اول

من سيهبط .

الطيار : ١٩ . سأخبرك عن الطائرة ت ٢٩ . هي في المرحلة الاساسية

على بعد حوالي ثلاثة اميال .

البرج : ١٩ . استمر في تقدمك باستقامة . الطائرة ت ٢٩ تدور

امامك . تقدم باتجاه الريح . المس الارض بالطائر نم

اقلع .

الطيار : اظن اني ارى الطائرة ت ٢٩ .

المُفْرَدَات

left entry

تَقْدَمُ مِنَ الْجِهَةِ الْيُسْرَى

left break (pitch out)

تَمَوَّجَ

move your approach

حَوَّلَ طَرِيقَ تَقَدُّمِكَ

T29

طَيَّارَةٌ ت (تَدْرِيب) ٢٩ .

Straight across

بِصُورَةٍ مُبَاشِرَةٍ